

序号	项目名称	建设地点	建设单位	环境影响评价机构	项目概况	主要环境影响及预防或者减轻不良环境影响的对策和措施
1	S305渠县三汇至铁牛段改建工程	四川达州渠县	渠县賁汇交通投资开发有限公司	四川恒瑞盛锦环保科技有限公司	<p>工程起于三汇镇西坪社区，顺接既有 S305 双庙至三汇段并与城市道路彩亭大道平交，经土溪镇、李馥镇，止于铁牛村附近，顺接既有 S305 铁牛至三板段并与成达万高铁渠北站连接线平交，全长 20.419 公里。其中新建段长 12.109 公里，改建段长 8.310 公里。</p> <p>工程采用双向四车道一级公路技术标准建设，设计速度 80km/h（利用天堂村大桥路段 60km/h），路基宽度 24.5m，桥梁与路基同宽。全线采用沥青混凝土路面，新建桥梁 1321.945m/11 座，利用桥梁 1057m，弃用桥梁 36m，天桥 2 座。涵洞 48 道，通道 7 道。全线平面交叉 3 处。</p> <p>工程所用钢材、水泥、木材、砂及砂砾料等材料外购成品。设置项目部（K19+6050 左</p>	<p>一、施工期主要环境保护措施</p> <p>（1）生态环境保护措施 严格控制施工范围，优化临时工程布设、施工方案和施工工艺。强化施工环境管理，控制施工范围，妥善保存路基开挖及临时占地的表土，施工期结束后及时做好生态修复。施工前路基开挖及临时占地的表土剥离保存，施工结束后及时做好植被恢复；强化施工环境管理，缩短施工时间，采取有效的动植物生态环境保护措施，控制和减缓工程施工对生态环境的不利影响。</p> <p>（2）水污染防治措施 桥梁施工废水、预制场及拌和站施工废水、施工场地内冲洗废水经隔油沉淀池处理后回用，不外排。施工人员生活污水依托周边民房现有设施处理后用作农肥，施工驻地生活污水采用化粪池预处理后定期由罐车拉运至附近乡镇污水处理厂。涉水桥梁施工尽可能在枯水期进行，并设置钢围堰，采用循环钻孔灌注桩等施工方式，减小工程建设对水环境的影响。</p> <p>（3）噪声污染防治措施 采用低噪声施工机械，合理安排施工时序、优化施工场地布设、设置围挡与必要减震防噪措施等措施，控制和减小施工噪声对周围环境的影响。</p> <p>（4）大气污染防治措施 强化施工期扬尘污染防治，采取设置围挡、洒水降尘、运输加盖篷布、场地硬化、设置冲洗平台等措施；钢筋加工棚焊接废气设置移动净化设施；拌合站采用全封闭料仓并喷雾降尘。</p> <p>（5）固体废物污染防治措施 加强施工期生活垃圾、建筑垃圾、弃方、钻渣、脱水后泥浆、废焊条、废焊渣、隔油</p>

				<p>侧)、拌和站(K11+980 右侧, 内含水泥仓筒、拌和楼、危废暂存间)、预制场(K5+740 右侧, 内含桥涵预制区、材料堆放区、机械停放区、钢筋加工区、仓库、危废暂存间等), 设置弃土场 1 处, 位于 K1+300~K1+440 左侧; 表土堆场位于永久占地范围内; 新建施工便道 6503.3m/20 处, 施工便涵 536m/48 道。工程不设置热拌合站、取土场、施工营地。</p> <p>工程总投资约 142399.42 万元, 其中环保投资约 7348 万元。</p>	<p>池废油、废机油、废含油抹布和手套等各类固体废物的收集、暂存、转运及处置过程中的环境管理, 采取有效措施防止二次污染。</p> <p>二、营运期主要环境保护措施</p> <p>加强营运期生态环境保护组织管理, 落实陆生动植物和水生生物保护措施, 加强公路沿线区域临时占地恢复工程的保护。</p> <p>针对运营近期 5 处、中期 8 处噪声预测超标的声环境保护目标, 采取设置低噪声路面、声屏障、隔声窗及限制车速等措施实现声环境功能区达标。针对营运远期, 预留噪声监测、治理费用和声屏障实施条件, 控制和减缓营运远期公路噪声对声环境保护目标的影响。</p> <p>固体废物由公路清洁人员定期清扫收集, 交由环卫部门统一运至城市垃圾处理场。加强排水系统等水环境保护措施管理, 桥梁路段加强管理。</p> <p>三、主要环境风险防范措施</p> <p>跨河桥梁设置防撞护栏, 沿线设置减速慢行、禁止超车等警示标志。加强危险品运输管理。制定并落实风险应急预案, 降低和控制交通运输带来的环境风险。</p> <p>四、公众参与情况</p> <p>建设单位按照《环境影响评价公众参与办法》要求, 通过网上公示、登报公示、张贴公告等形式进行了信息公开, 征求公众意见, 在信息公开期间, 未收到反对意见。</p>
--	--	--	--	--	---