

关于明月江麻柳镇（达钢一期拟用地范围） 污水处理厂进出水段设计洪水位成果的函

四川省达州钢铁集团有限责任公司：

根据贵方提供的地形图及相关设计资料，结合我公司掌握的实测河道地形及大断面资料，分析计算出明月江麻柳镇（达钢一期拟用地范围）污水处理厂进出水段 100 年一遇（ $P=1\%$ ）设计洪水位 375.65m（1985 国家高程）。

此函

四川凡康水利工程设计有限公司

2020 年 10 月 13 日



达州市水务局

达市水审函〔2022〕22 号

达州市水务局 关于达州市第二工业园区工业大道明月江大桥 行洪论证与河势稳定评价报告的批复

达州市产业发展有限公司：

你公司《关于报请审查〈第二工业园区工业大道明月江大桥行洪论证与河势稳定评价报告〉的请示》（达市城投〔2021〕181 号）（市政政务服务—工程建设项目审批受理编号：202201211143460001）及《达州市第二工业园区工业大道明月江大桥行洪论证与河势稳定评价报告》（以下简称《报告》）及相关图册已收悉。我局于 2021 年 10 月 14 日在达州组织有关单位及专家对《报告》进行了技术审查，并形成了专家评审意见。评价单位根据专家评审意见对《报告》进行了修改、补充、完善并经专家组复核后向我局提交了报批稿。经研究，我局基本同意专家组的技术评审意见，现批复如下：

一、拟建项目位于四川东部经开区麻柳镇境内，明月江大桥起于麻柳镇春申君村（起点桩号 K5+219.00），止于麻柳镇沙河村（止点桩号 K5+390.00），桥轴线与水流流向夹角近正交。明

明月江大桥全长为 171m,采用 $2 \times 30\text{m} + 45\text{m} + 2 \times 30\text{m}$ 预制预应力混凝土简支 T 梁结构,桥面宽 36m。桥梁平面位于直线上,桥面横坡为双向 1.5%。人行道横坡采用 2.0%,倾向行车道,纵断面纵坡采用人字坡度。下部桥墩采用三桩三柱墩,2#、3#墩柱直径为 1.8m,桩基直径 2.0m;1#、4#墩柱直径为 1.4m,桩基直径 1.6m,墩柱采用 C40 普通钢筋砼,桩基采用 C35 水下砼,桥台采用柱式台和肋板台,桩基础。1~4 桥墩在百年一遇水位 372.93m 的水域范围内。

二、基本同意本项目防洪标准采用 100 年一遇 ($P=1\%$),相应流量 $2125\text{m}^3/\text{s}$,对应桥址处相应洪水位为 372.93m。本项目桥梁设计最低梁底高程为 375.72m,满足 100 年一遇 ($p=1\%$) 防洪标准及安全超高的要求。

三、基本同意《报告》对河道历史演变、河道近期演变分析及河道演变趋势预测结论。

四、基本同意《报告》水文、壅水、河道行洪、河势稳定计算方法,成果可供防洪评价使用。

五、严格执行《明月江管理范围线》有关规定和要求,严禁占用河道管理范围线。

六、《报告》及专家组技术评审意见提出了防治与补救措施、建议等,建设管理单位应落实到位。

七、建设单位在开工时应主动与当地水行政主管部门报告,及时编制施工防汛抢险预案,完善相关手续。

八、项目竣工验收后,建设单位应将竣工验收资料报送我局和四川东部经开区社会事业局备案。

九、切实加强现场施工管理,施工过程中及时清运弃土弃渣,严禁占用河滩地堆渣,工程竣工时应及时对施工范围内进行全面清理,保证行洪安全。

十、严格落实《中华人民共和国环境保护法》有关规定和要求,切实增强环保意识,努力做好环境保护工作。

十一、本批复自发文之日起三年内有效。

附件:达州市第二工业园区工业大道明月江大桥行洪论证
与河势稳定评价报告专家评审意见



附件：

达州市第二工业园区工业大道明月江大桥行洪论证与河势稳定评价报告专家评审意见

达州市水务局于 2021 年 10 月 14 日组织专家对《达州市第二工业园区工业大道明月江大桥行洪论证与河势稳定评价报告》（以下简称《报告》）进行了审查，参加会议的单位有：达州市水务局、达州市城市投资建设有限公司及编制单位四川坤太工程管理服务股份有限公司的有关领导和专家。专家组对《报告》提出了修改意见，《报告》编制单位根据专家意见对《报告》进行了补充修改后上报了报批稿。经专家审阅后，形成审查意见如下：

一、总体评价

《报告》基础资料基本能满足防洪评价要求，评价依据充分，评价范围及防洪标准合适，技术路线正确，内容全面，满足《四川省河道管理范围内建设项目行洪论证及河势稳定评价报告编制大纲（试行）》的要求。

二、基本情况

达州市第二工业园区工业大道于达川区麻柳镇跨越明月江，明月江大桥起于麻柳镇春申君村（起点桩号 K5+219.00），止于麻柳镇沙河村（止点桩号 K5+390.00），桥轴线与水流流向夹角近正交。

拟建大桥桥墩基本顺水流方向布置，桥址处现状河道宽

65m。主要控制点坐标（2000 国家大地坐标系）如下：

表 1 桥梁控制点坐标

桥梁名称	位置	桩号	墩/台号	X	Y
明月江大桥	桥梁起点	K5+219.00	0#	3434933.110	469248.301
	涉河桥墩	K5+252.00	1#	3434913.330	469227.404
		K5+282.00	2#	3434892.237	469206.196
		K5+327.00	3#	3434860.583	469174.353
		K5+357.00	4#	3434839.211	469153.053
	桥梁止点	K5+390.00	5#	3434819.906	469133.364

明月江大桥全长为 171m，采用 2×30m+45m+2×30m 预制预应力混凝土简支 T 梁结构，桥面宽 36m。桥梁平面位于直线上，桥面横坡为双向 1.5%，人行道横坡采用 2.0%，倾向行车道，纵断面纵坡采用人字坡度。下部桥墩采用三桩三柱墩，2#、3#墩柱直径为 1.8m，桩基直径 2.0m；1#、4#墩柱直径为 1.4m，桩基直径 1.6m，墩柱采用 C40 普通钢筋砼，桩基采用 C35 水下砼，桥台采用柱式台和肋板台，桩基础。1~4 桥墩在百年一遇水位 372.93m 的水域范围内。

大桥所在河段防洪标准 20 年一遇，相应流量 1270m³/s，对应桥址处水位 371.47m。桥梁设计洪水标准为 100 年一遇，相应流量 2125m³/s，对应桥址处水位为 372.93m。

三、河道演变

基本同意河道演变分析及结论。河床近期相对稳定，工程河段两岸控制良好，河道冲淤总体平衡，河型、河势及岸线基本保持稳定。本项目占用行洪断面较大、流速流态变化较大，但不会引起河道主槽摆动、河势改变，本项目河段河势稳定。

四、行洪论证与计算

(一)水文：同意采用大风水文站作为参证站按面积比拟法计算本项目所在断面的设计洪水，其成果可供防洪评价使用。

(二)壅水计算：基本同意壅水分析计算采用的方法，其成果可供防洪评价使用。

大桥建设后，在 20 年一遇和 100 年一遇洪水条件下，桥址处水位壅高 0.04m 和 0.07m。

(三)冲刷与淤积：基本同意冲刷成果结论。

(四)河势影响：基本同意河势影响分析。

五、防洪综合评价

(一)基本同意本项目对现有水利规划的分析影响较小的结论。

(二)基本同意与现有防洪标准、有关技术和管理要求的适应性分析及相适应的结论。

大桥所在河段防洪标准为 20 年一遇，相应流量 1270m³/s，对应桥址处水位 371.47m，工程附近国道 G542 最低路面标高为 373.17m，高于桥址处 20 年一遇洪水位（371.47m），工程建设对既有国道 G542 无影响。

桥梁设计洪水标准为 100 年一遇，相应流量 2125m³/s，对应桥址处水位为 372.93m，设计最低梁底高程为 375.72m，扣除浪高 0.12m、波浪爬高 0.13m 和桥下安全净空 0.5m 后，安全余幅为 2.04m；且考虑河道通航，允许最低梁底高程=最高通航水位 370.87m+通航净空高度 4.5m=375.37m，设计最低梁底高程 375.72m，安全余幅为 0.35m；因此，桥梁设计满足行洪安全及通航安全的要求。

(三)基本同意对河道行洪的影响分析。在 20 年一遇洪水条件下，本项目处水位壅高 0.04m，河道行洪断面率为 3.76%，在 100 年一遇洪水条件下，本项目处水位壅高 0.07m，河道行洪断面缩窄率为 4.29%，本项目对河道行洪影响较小。

(四)基本同意冲刷影响分析。100 年一遇洪水标准下，明月江大桥桥墩基础埋深满足计算总冲刷深度+基底安全值的要求，安全余幅为 15.74m，桥台不涉水。本项目应考虑冲刷深度的影响。

(五)基本同意对河势的影响分析。本项目对水流导流作用不明显，对河势稳定影响较小。

(六)基本同意对堤防、护岸和其它水利工程设施的影响分析和无影响的结论。

(七)基本同意对防汛抢险的影响分析和无影响的结论。

(八)基本同意对第三人合法水事权益的影响分析和无影响的结论。

六、防治与补救措施

基本同意防治与补救措施意见。

七、结论与建议

（一）结论：本项目对水利、水电等规划和对防洪规划的影响较小；适应防洪标准和有关技术及工程管理要求；对河道行洪影响较小，对河势稳定影响较小；对防汛抢险及第三合法水事权益人无影响。

（二）建议：基本同意建议意见。

专家组组长：徐运男

专家组成员：王仁仁 何楠

2022年1月19日

抄送：四川东部经开区社会事业局。