

达州市中心城区声环境功能区划分方案 (征求意见稿)

第一条 为防治环境噪声污染，保护和改善生活环境，保障人民身体健康，根据《中华人民共和国环境保护法》和《中华人民共和国环境噪声污染防治法》等有关法律、法规和《声环境质量标准》(GB3096-2008)，按照《声环境功能区划分技术规范》(GB/T 15190-2014)要求，结合达州市实际，制定本方案。

第二条 本方案适用于达州市中心城区已建成范围，但受飞机通过噪声影响不适用于本方案。

本方案适用的昼间、夜间时段分别为：昼间 6:00~22:00，夜间 22:00~次日 6:00。相应声环境功能区环境噪声限值见附件四。

本方案适用时限为：2023-2027年。根据城市规模和用地变化情况，声环境功能区划可适时调整，原则上不超过5年调整一次。

第三条 达州市中心城区声环境功能区划分按下列规定划分：

(一) 0类声环境功能区

0类声环境功能区指康复疗养区等特别需要安静的区域。达州市中心城区无0类区。

(二) 1类声环境功能区

1类声环境功能区指以居民住宅、医疗卫生、文化教育、科

研设计、行政办公为主要功能，需要保持安静的区域。本方案划分的1类声环境功能区共1个，详见附件一。

（三）2类声环境功能区

2类声环境功能区指以商业金融、集市贸易为主要功能，或者居住、商业、工业混杂，需要维护住宅安静的区域。本方案划分的2类区为除1类、3类、4a和4b类声环境功能区外的区域。

（四）3类声环境功能区

3类声环境功能区指以工业生产、仓储物流为主要功能，需要防止工业噪声对周围环境产生严重影响的区域，本方案划分的3类声环境功能区共10个，详见附件二。

（五）4类声环境功能区

4类声环境功能区指交通干线两侧一定距离之内，需要防止交通噪声对周围环境产生严重影响的区域，包括4a类和4b类两种类型。详见附件三。

1、本方案划分的4a类声环境功能区包括：

（1）交通干线（包括高速公路、一级公路、二级公路、城市快速路、城市主干路、城市次干路、城市轨道交通（地面段）、内河航道边界线两侧区域：相邻区域为1类声环境功能区，距离为55m；相邻区域为2类声环境功能区，距离为40m；相邻区域为3类声环境功能区，距离为25m。

当临街建筑高于三层楼房以上（含三层）时，将临街建筑面向交通干线一侧至交通干线边界线的区域定为4a类声环境功能区。

(2) 交通服务区域：包括城市轨道交通（地面）场站、公交枢纽、高速公路服务区等具有一定规模的交通服务区域。

2、本方案划分的**4b**类声环境功能区包括：

(1) 铁路干线两侧区域：

将铁路边界线外一定距离内的区域划分为**4b**类声环境功能区。相邻区域为**1**类声环境功能区，距离为**55m**；相邻区域为**2**类声环境功能区，距离为**40m**；相邻区域为**3**类声环境功能区，距离为**25m**。

(2) 铁路交通服务区域，包括铁路场站等具有一定规模的交通服务区域。

3、**4a**类与**4b**类声环境功能区相互重叠时，重叠区域按照**4b**类声环境功能区执行。

4、本规定中交通干线边界线是指城市交通干线中各级市政道路与人行道的交界线，无人行道的高架道路地面投影边界，各级公路的边界线，铁路交通用地边界线，城市轨道交通用地边界线，内河航道的河堤护栏或堤外坡角。

交通服务区域和铁路交通服务区域边界以通过规划和建设审核的占地红线为准。

临街建筑是指交通干线边界线外拟划定**4**类声环境功能区范围内，面向道路的第一排建筑。

5、本方案实施以后，新建、改建、扩建的未列入本方案附件三中的交通干线及交通附属设施按本规定执行，交通干线建设规划未实施前应按照当前声环境功能区类别管理，规划实施后实

时调整为 4 类区。

第四条 执行本方案第三条划分的适用区域，可详见《达州市中心城区声环境功能区划分示意图》，图中无法标注的，以文字说明为准。

第五条 《声环境功能区划分技术规范》（GB/T 15190-2014）修订后，本方案做相应调整修订。

第六条 工业区内声环境功能区划分的其他规定。各类工业区规划范围内，总体上划定为 3 类声环境功能区的，在下列情况下执行 2 类声环境功能区标准：

- 1、规划为工业用地，但尚未开发建设，且仍有敏感目标的区域；
- 2、现状为学校、医院、住宅、机关、公园、宾馆等噪声敏感区域；
- 3、开发区控制性详细规划确定为非工业用地的区域；
- 4、以商务办公、软件研发等高新技术产业为主的非生产区域。

第七条 乡村声环境功能区的确定，按《声环境质量标准》（GB3096—2008）确定。

- 1、位于乡村的康复疗养区执行 0 类声环境功能区要求。
- 2、村庄原则上执行 1 类声环境功能区要求，工业活动较多的村庄可局部或者全部执行 2 类声环境功能区要求。
- 3、交通干线一定距离以内的乡村区域执行 4 类声环境功能区要求。

4、集镇执行 2 类声环境功能区要求。

5、独立于村庄、集镇之外的工业、仓储集中区执行 3 类声环境功能区要求。

第八条 建设项目应严格执行声环境功能区环境准入，禁止在 1 类区、严格限制在 2 类区建设产生环境噪声污染的工业项目。在道路规划和建设、房地产等相关管理工作要充分考虑声环境功能区类别的管理目标。

第九条 本方案由达州市生态环境局负责解释。

第十条 本方案自公布之日起实施，2017 年 8 月 10 日经达州市人民政府批准发布的《达州市中心城区环境噪声标准适用区域划分规定》(达市府办函〔2017〕108 号)同时废止。

第十一条 本方案未尽事宜，参照有关法律、法规和规章的相关条款执行。

附件一 1类声功能区区域

表1 1类声功能区

序号	区划单元名称	区划单位代码	区划单元信息	边界
1	达州职业技术学院与达州 中医药职业技术学院	A001	占地 1.97 平方公里	西至西南职教园区滨河路，东至犀牛大道，北至达宣快速通道徐家坝大桥东端，南至西南职教园区东西干道。

附件二 3类声功能区区域

表2 3类声功能区

编号	区划单元代码	区划单元名称	区划单元信息
1	C001	魏兴镇工业用地区域	魏兴镇行政区划边界内工业用地区域，占地 1.13 平方公里。
2	C002	东岳镇工业用地区域	东岳镇行政区划边界内工业用地区域，占地 1.53 平方公里。
3	C003	双龙站物流用地区域	双龙普铁站周边物流用地区域，占地 0.40 平方公里。
4	C004	河市货运站物流用地区域	西至襄渝铁路，东至河市货运站，北至河市二横道路，南至达营高速。占地 1.95 平方公里。
5	C005	河市机场及物流用地区域	河市机场及周边物流用地区域。占地 1.03 平方公里。
6	C006	高新核心工业用地区域 1	州河、经开大道、七河路、成都山大道大致范围内工业用地区域。占地 10.2 平方公里。
7	C007	高新核心工业用地区域 2	经开大道、南北二号干道、汇通大道东段、百花路范围内工业用地区域，占地 0.62 平方公里。
8	C008	高新核心工业用地区域 3	石板镇工业用地用地区域，占地 0.34 平方公里。
9	C009	小寺沟矿区	矿区范围，占地 0.77 平方公里。

编号	区划单元 代码	区划单元名称	区划单元信息
10	C010	金垭机场及周边区域	金垭机场红线边界范围内及附属物流仓储用地。占地 2.39 平方公里。

附件三 4类声功能区

(一) 交通干线

表3 划分4a类声环境功能区的高速公路和一二级公路

序号	道路名称	起点	止点
1	达巴(万)高速	安云出入口	宣汉及开江边界
2	绕城高速	达巴高速	达营高速
3	达营高速	大竹边界	城宣大邻高速
4	达渝(陕)高速	宣汉边界	大竹边界
5	城宣大邻高速	达川南边界	开江边界
6	G542 国道	达川西边界	开江边界
7	G210 国道	宣汉边界	大竹边界
8	S303 省道	G210	宣汉边界

表4 划分4a类声环境功能区的城市快速路

序号	道路名称	起点	止点
1	达石快速	达川边界	马踏洞公交综合车场
2	达渠快速	达川边界	金河大道
3	达竹快速	大竹边界	机场大道南延线
4	达宣第二快速	东岳出入口	宣汉边界
5	达宣快速	客运北站	宣汉边界
6	达开快速	南北三号干道	开江边界
7	亭子至宣汉快速	亭子客运站	宣汉边界
8	规划公路	麻柳出入口	开江边界
9	魏复产业大道	达万高速	凤凰大道西延线
10	魏复产业大道(拟建)	达万高速	罗江大桥
11	环城路	达万高速	魏复产业大道
12	外环绕城快速路北段(拟建)	魏复产业大道	达营高速
13	金河大道(拟建)	荔枝道路(拟建)	南北三号干道(拟建)
14	达万直线快速通道(拟建)	南北三号干道(拟建)	/

表 5 划分 4a 类区的城市主干路

道路名称
犀牛大道、犀牛二道（拟建）、罗江大桥、凤北大道（拟建）、凤凰山隧道西延线、凤凰山隧道、徐家坝大桥、西南职教园区滨河路、西南职教园区东西干道、彩虹大桥、高家坝大桥（拟建）、张家坝大桥、环岛路、肖公庙路、明月江大桥、犀牛大道南段、凤凰山前路、凤凰大桥、三里坪快速环线、南北一号干道、南北二号干道、南北二号干道、南北三号干道、通川北路、滨河东路、万达路东段、野茅溪路、野茅溪大桥、通川大桥、红旗大桥、通州大道、快速通道、翠云大道、西环路、南滨路、金南大道南城段、中青路、长田大道西延线、长田大道、长田大道东延线、创业大道、金龙大道、金龙大桥、龙马大道、金南大桥、金南大道西延线、金南大道西延线二期（拟建）、西河路、南滨路、中坝大道、中坝大道西延线主线（拟建）、汇通大道、汇通大道东段、黄家坝大桥、新木河路、河市州河大桥、河市南北干道、营达高速公路铁山互通连接线、成都山大道、机场大道、百花路、经开大道、磐石大道。

表 6 划分 4a 类区的城市次干路

道路名称
通惠路、黄马湾路、朝凤路、张家湾路、二马路、来凤路、柴市街、翠屏路、荷叶街、大北街、大西街、红旗路、仙鹤路、朝阳东路、南坝路、新北街、万达路、三里坪街、新达路、长坪路、康灵路北段（拟建）、锦泰路（拟建）、丰登路（拟建）、惠丰路（拟建）、东莲路（拟建）、永宁路（拟建）、静怡街（拟建）、莲池路（拟建）、长湾街（拟建）、重石路（拟建）、康灵路（拟建）、塔石路、塔石路（拟建）、龙灯路、宝善街、国语路、马莲路、嘉祥路南段、嘉祥路、嘉祥路北段、博文路、汉章街、宏文路、红星路、石桥路、学府街、龙山街、魏复路、泰诚路、魏复产业大道、凤翔街、富森外连通道、凤凰大道西延线、凤凰大道西延线（拟建）、凤凰大道、巴渠东路、

巴渠西路、梓潼路、松林路南段（拟建）、汉章街（西延线）、龙泉路、金牌路、金兰路、体育路、新锦街、白塔路、紫荆花路、锦弘路（拟建）、泉府路（拟建）、柜坊路、创新路北延线（拟建）、创新路（拟建）、永安路、永兴路、永兴西路（拟建）、诚义路、鱼泉街、阳平路、金山北路、春兰路、朝阳西路、万兴路、滨河西路、红岩嘴路、康宁路、金山北路、金山南路、马踏洞路（拟建）、文凤路（拟建）、诚义路（拟建）、香炉街、通商路、峨城街、中坝大道西延线支线、康城中路、康城东路、长中北路、长中路、河市一横道路（拟建）、河市二横道路、河市三横道路、荔枝道路、玖源南路。

表 7 划分 4a 类区的内河航道

序号	名称	航道信息	级别
1	州河航道	起止点：罗江柳家坝大桥至河市镇上河坝段通航里程； 长度：54km。	IV、VII 级

（二）交通服务区域

①交通枢纽和大型场站

表 8 划分 4a 类区的交通枢纽和大型场站

序号	场站名称	类别	相关信息
----	------	----	------

序号	场站名称	类别	相关信息
1	达州客运北站	公路客运站	通川区通川北路 559 号
2	达州客运西站	公路客运站	通川区朝阳西路 669 号
3	高新区公路物流港	公路货运站	达川区南北二号干道附近
4	达州南站客运站	公路客运站	达川区麻柳大道 218 号
5	亭子客运站	公路客运站	达川区 542 国道与 S16 县道交叉口
6	麻柳货运站	公路货运站	达川区通江路 97 号
7	河市码头（达州港）	货运港口	/
8	城区中心作业区	货运港口	已建设海事工作码头，利用岸线 120m

②其他

交通干线附属的城际轨道交通（地面段）和城市轨道交通（地面）停车场、车辆段和动车所、公交枢纽、公路客运站场、高速公路服务区等具有一定规模的交通服务区域。

表 9-1 划分 4a 类区其他交通服务区域

序号	名称	类别	相关信息
1	达州站公交枢纽站	公交枢纽	客运西站
2	马踏洞公交综合车场	公交首末站	市政府服务中心旁
3	金龙停保场	公交首末站	康宁路与金龙大道附近
4	莲花湖公交首末站	公交首末站	凤凰山隧道西延线与国语路交叉口
5	徐家坝公交首末站	公交首末站	客运北站
6	河市公交首末站	公交首末站	河市机场入口右侧
7	亭子公交停车场	公交停车场	亭子客运站附近
8	七河路公交首末站	公交首末站	七河路中段

2、4b 类区

(1) 铁路干线

表 9-2 划分 4b 类区的铁路干线

序号	干线名称
1	襄渝铁路
2	达巴高铁
3	达广城际铁路
4	成南达万高铁
5	西渝高铁
6	达万铁路

根据《声环境质量标准》（GB3096—2008），4b类声环境功能区环境噪声限值，适用于2011年1月1日起环境影响评价文件通过审批的新建铁路（含新开廊道的增建铁路）干线建设项目两侧区域。在下列情况下，铁路干线两侧区域不通过列车时的环境背景噪声限值，按昼间70dB（A）、夜间55dB（A）执行：

- a) 穿越城区的既有铁路干线；
- b) 对穿越城区的既有铁路干线进行改建、扩建的铁路建设项目。

其中襄渝铁路、达万铁路是 2010 年 12 月 31 日前已建成运营的铁路，为既有铁路。

(2) 交通服务区域

①火车站

表 10 划分 4b 类区的火车站

序号	场站名称	类别	相关信息
1	双龙站	普铁站	通川区双龙镇
2	达州站	货运站	通川区朝阳西路 94 号
3	河市坝站	普铁站	达川区河市镇
4	达州南站	高铁站	/
5	麻柳镇站	普铁站	达川区兴隆街 028 县道路口

②其他

交通干线附属的铁路干线站场、机务段和车辆段等具有一定规模的交通服务区域。

附件四

环境噪声限值

单位：dB（A）

声环境功能区类别		昼间	夜间
0 类		50	40
1 类		55	45
2 类		60	50
3 类		65	55
4 类	4a 类	70	55
	4b 类	70	60