

项目名称	建设地点	建设单位	环境影响评价机构	项目概况	主要环境影响及预防或者减轻不良环境影响的对策和措施
成达至州万铁路影响D813肖输管道工程	四川渠县	达州铁路建设服务中心	四川环盛环保科技有限公司	<p>工程对龙肖线部分管道进行迁改，起点为桩号 LX2956 处原管道，接管后向东顺旱地敷设及穿越山脊敷设 200m 后折向南，敷设 110m 后从在建的成达万高铁桥鹤林乡特大桥 2# 与 3# 桥墩之间穿越 (DK174+943m)，继续向南敷设 40m 后与原管道碰口。管线设计压力 7.5MPa，设计输量 <math>1200 \times 10^4 \text{m}^3/\text{d}</math>，长度 410m，同沟敷设光缆，采用直缝埋弧焊钢管。废除原管道 370m，氮气置换合格封堵封存。管线穿越成达万高铁桥 1 次，乡村水泥路 1 次。管线输送介质为不含硫干气。</p> <p>工程不设置施工营地、施工便道及临时堆管场，施工管道临时堆放于施工作业带内。</p> <p>工程建设完成后交由中国石油西南油气田分公司输气管理处管理运营。</p> <p>项目总投资 800 万元，其中环保投资 74.5 万元。</p>	<p><b>一、施工期主要环境保护措施</b></p> <p>(一) 水污染防治措施 管道试压废水沉淀后回用于洒水降尘；生活污水利用周边居民现有设施等处理后进入城镇污水处理厂。施工期尽量缩短并避开雨季。</p> <p>(二) 固体废物污染防治措施 开挖土石方及时回填，工程无弃方产生。施工人员生活垃圾依托周边居民现有设施等处理或收集后交由当地环卫部门处理。废焊条交由施工单位回收处理。废包装材料、管道试压废渣等施工废料可回收部分由废品收购方回收处理，剩余部分依托当地环卫部门清运处理。废混凝土块运至合规建筑弃渣填埋场处置。废油漆桶及含漆料手套、纸板等站场刷漆固废及射线探伤显影废料规范收集后及时清运至下游肖溪输气站已建危废暂存间暂存，委托有资质的单位进行处置，不在施工场地内储存。</p> <p>(三) 生态环境保护措施 管沟开挖采取分层开挖的方式，并进行分层堆放、分层回填。强化施工环境管理，严格控制施工范围，合理安排工期。及时进行农业生态恢复、植被恢复等生态保护措施。</p> <p>(四) 大气污染防治措施 强化扬尘污染防治，采取洒水降尘、及时清扫、篷布覆盖、密闭运输、风速过大时停止施工并遮盖建筑材料等措施确保施工场地扬尘达标排放。</p> <p>(五) 噪声污染防治措施 采取选用低噪声设备、合理安排施工时间，优化现场布局等措施确保施工场界噪声达标。</p> <p><b>二、运营期主要环境保护措施</b></p> <p>管道建设完成后纳入现有龙肖线管理运营。管道正常运行过程中不会产生废水、废气、噪声、固体废物。</p> <p>管线沿线区域加强对临时占地恢复工程的保护。</p> <p>清管、检修、事故放空废气依托范家湾阀室放空装置进行放空。</p> <p>选用低噪声设备，合理安排噪声设备位置，加强操作管理，减少噪声对外环境影响。</p> <p>清管废渣收集于下游已建肖溪输气站的废渣收集罐中，定期交有能力且环保手续齐备的单位资源化利用或按相关规范要求处置。</p> <p><b>三、主要环境风险防范措施</b></p> <p>项目存在的环境风险类型主要为天然气泄漏、火灾和爆炸导致的次生环境风险。采取严格执行相关安全和运行管理要求，管道管材采取防腐措施，加强管线巡检，制定相应的突发环境事件应急预案等环境风险防范措施，控制和降低环境风险。</p> <p><b>四、公众参与情况</b></p> <p>建设单位按照《环境影响评价公众参与办法》要求，通过网上公示、登报公示、张贴公告等形式对环评信息进行了公开，征求公众意见，在信息公开期间，未收到反对意见。</p>