|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **序号** | **项目名称** | **建设地点** | **建设单位** | **环境影响评价机构** | **项目概况** | **主要环境影响及预防或者减轻**  **不良环境影响的对策和措施** |
| 1 | S405渠县牌坊至铜鼓段改建工程 | 四川省达州市渠县 | 渠县交投建设有限责任公司 | 四川恒瑞盛锦环保科技有限公司 | 工程起于渠县渠北镇西侧牌坊村，顺接既有S405与S204共线段，经洞子沟、黄家湾，至叶家院子北侧（流江河东岸）设桥跨过流江河，止于青龙镇铜鼓村东侧，顺接S405铜鼓至望江段。  工程路线全长3.176公里，均为新建。采用二级公路技术标准建设，设计速度60公里/小时，路基宽度12米，桥梁与路基同宽，全线采用沥青混凝土路面。全线新建桥梁249m/1座，设涵洞10道，改移道路460m/13处，改沟481m/4处。  工程所用筑路材料（沥青混凝土、砂石、水泥、骨料、钢筋等）均外购成品。工程设置施工场地1处，内含桥涵预制区、混拌站（仅服务于桥涵等预制件生产）、材料堆放区、表土堆放区、机械停放区、钢筋加工棚、仓库等。工程不设置热拌合站、取土场、弃渣场、施工营地、施工便道。  工程总投资约9201.52万元，其中环保投资约714万元。 | 1. **施工期主要环境保护措施**   （1）生态环境保护措施  严格控制施工范围，优化施工临时工程设置；施工前路基开挖及临时占地的表土剥离保存，施工结束后开展生态修复或复耕等；强化施工环境管理，缩短施工时间，采取有效的动植物生态环境保护措施，控制和减缓工程施工对生态环境的不利影响。  （2）水污染防治措施  涉水桥梁施工尽可能在枯水期进行，并采用钢围堰施工，采用循环钻孔灌注桩等施工方式，泥浆沉淀处理后循环使用，泥浆废水沉淀处理后用于洒水抑尘。生活污水依托周边民房现有设施处理后用作农肥，不外排。施工场地生产废水、桥下作业区地表径流及初期雨水收集沉淀处理后循环使用或洒水抑尘，不外排。  （3）噪声污染防治措施  合理布设施工现场，尽量选用低噪声低振动施工机械设备，施工过程设置围挡与必要减震防噪措施，合理安排施工时序，合理安排施工车辆运输路线与时间。  （4）大气污染防治措施  强化施工期扬尘污染防治，采取设置围挡、洒水降尘、场地硬化、密闭运输、进出口设置冲洗平台等措施；钢筋加工棚焊接废气设置移动净化设施；搅拌机设置在可封闭彩钢棚内并封闭进出料口，棚内洒水降尘。  （5）固体废物污染防治措施  加强施工期生活垃圾、弃方、建筑垃圾、钻渣、脱水后泥浆、沉淀池污泥、废焊条、废焊渣、废机油等各类固体废物的收集、暂存、转运及处置过程中的环境管理，采取有效措施防止二次污染。   1. **营运期主要环境保护措施**   加强营运期生态环境保护组织管理，落实陆生动植物和水生生物保护措施，加强公路沿线区域临时占地恢复工程的保护。  加强车辆管理、公路两侧绿化，定期维护保养路面。针对声环境敏感点设置各类有效减噪措施，预留噪声监测、治理费用和声屏障实施条件,加强跟踪监测，根据监测结果进一步完善必要的防治措施。  公路沿线设置加盖垃圾池，依法分类处置固体废物。加强排水系统等水环境保护措施管理，桥梁路段加强管理。   1. **主要环境风险防范措施**   桥梁路段设置视频监控、连续防撞护栏等环境风险防范措施，同时设置减速慢行、禁止超车等警示标志。加强危险品运输管理。制定风险应急预案，降低和控制交通运输带来的环境风险。   1. **公众参与情况**   建设单位按照《环境影响评价公众参与办法》要求，通过网上公示、登报公示、张贴公告等形式进行了信息公开，征求公众意见，在信息公开期间，未收到反对意见。   1. **其他部门意见** 2. 四川省生态环境厅《关于<四川省普通省道网布局规划（2021-2035年）环境影响报告书>审查意见的函》（川环建函〔2022〕3号）； 3. 达州市生态环境局《关于<达州市“十四五”综合交通运输发展规划环境影响报告书>的审查意见》（达市环函〔2021〕216号）； 4. 渠县发展和改革局《关于S405渠县牌坊至铜鼓段改建工程可行性研究报告的批复》（渠发改审〔2022〕188号）； 5. 渠县自然资源局《关于渠县牌坊至铜鼓段改建工程用地预审与选址意见的复函》（渠自然资预审〔2023〕4号） |